



27.01.2026

Sag 1-30-75-4-25

Midttrafiks redegørelse for ændring af ruteforløb på rute 100 samt præsentation af nuværende styringsmodel for rolle- og ansvarsfordeling mellem Region Midtjylland og Midttrafik

Formandskabet for udvalget for regional udvikling har anmodet om et notat om baggrunden for Midttrafiks planlagte ændring af ruteforløbet på rute 100 i forbindelse med Midttrafik udkast til nye køreplaner.

Side 1

Notatet indeholder Midttrafiks begrundelse for ændringerne (som Midttrafik har skrevet). Notatet indeholder følgende delkonklusioner

- Ruten betjener i gennemsnit cirka 7.900 på- og afstigninger dagligt.
- Ruten er præget af forsinkelser på grund af trafik
- Ruten har i dag forskellige ruteforløb. Det foreslås at ensrette ruteforløbet for alle afgang.
- I Byager foreslås det at nedlægge 6 stoppesteder der i dag betjener cirka 290 på- og afstigninger dagligt. Samlet forkortes rejsetiden med 5-6 minutter.
- I Odder foreslås det at nedlægge 7 stoppesteder, der i dag betjener cirka 260 på- og afstigninger. Samlet forkortes rejsetiden med cirka 4-5 minutter

Midttrafik foreslår pba. af de mange høringssvar, at mulighederne for at sammentænke ændringerne i ruteforløb på rute 100 med den kommende trafikplan for Aarhus Kommune drøftes. Det betyder i praksis, at Midttrafik udskyder beslutningen om ændringerne i ruteforløbet på rute 100 til den næstkommende køreplan.

Styringsmodel

Styringsmodellen mellem Region Midtjylland og Midttrafik, definerer rolle- og ansvarsfordelingen mellem regionen og Midttrafik. Forslag om tilpasninger af ruteforløb påhviler Midttrafik under hensyntagen til køretider mellem destinationer. Styringsmodellen er beskrevet nedenfor.

Redegørelse fra Midttrafik om baggrund for ændringsforslag for rute 100 i forbindelse med høring af køreplaner

Indledning

I forbindelse med høringen af nye køreplaner foreslår Midttrafik, at rute 100 ændres, så Byager i Aarhus og Vennelundsvej i Odder ikke betjenes. Dette skal medvirke til at reducere forsinkelser og tilgodese de største kundegrupper på ruten med hurtigere rejsetid. Nærværende notat redegør for Midttrafiks faglige argumenter for ændringerne.

Om rute 100

Rute 100 (Odder – Aarhus – Hornslet) er passagermæssigt den største regionale rute i Midttrafiks område med ca. 7.900 påstignere på en gennemsnitlig hverdag. Ruten betragtes som en del af det højfrekvente net i Aarhus-området med seks afgang i timen i myldretiden i den primære pendlerretning.

Rutens nordlige del kører ensartet og betjener undervejs bl.a. byerne Løgten og Skødstrup fra hovedvejen i disse byer.

Rutens sydlige del har flere rutevarianter, både gennem Beder og Malling, hvor halvdelen af afgangene kører via Byager og halvdelen bliver på hovedvejen, og i Odder, hvor halvdelen af afgangene kører via Vennelundsvej i stedet for at blive på hovedvejen. Disse varianter er med til at forlænge rejsetiden for størstedelen af passagerer, der rejser direkte til Aarhus. Rutevarianterne gør det vanskeligt at skabe en enkel, direkte og hurtig ruteføring, som er nem at kommunikere og et attraktivt alternativ til bil for nuværende og nye passagerer.

Ruten er ligeledes præget af forsinkelser. Tal fra november 2024 viser, at ruten var mere end 4 min. forsinket på ca. 20 % af afgangene.

Med ændringsforslaget ensartes ruten, så alle afgangene kører via hovedvejen - Beder Landevej-Bredgade-Aarhusvej-Rådhusgade. Det betyder, at afgangene via Byager vil få en køretidsbesparelse på 5-6 minutter og afgangene via Vennelundsvej får en besparelse på 4-5 minutter.

Ud over at de rejsende vil opleve kortere køretid vil der på endestationerne blive mere tid mellem ankomst og afgang. Dermed er der bedre luft, så forsinkelser ikke forplanter sig til næste afgang. Køreplanen bliver derfor mere robust til at modstå varierende forsinkelser på hele ruten.

Konsekvenser på varianten af rute 100 via Byager

Følgende tabel viser antallet af på- og afstignere på en hverdag på rute 100 på de afgang, der kører via Byager.

Stoppestedsnavn	På	Af	Øget gangafstand
Byagerparken/Byagervej	38	29	ca. 500 meter
Byagervænget/Byagervej	43	29	ca. 750 meter
Fløjstrupvej/Byagervej	4	5	ca. 1900 meter
Mallinggårdsvej/Fløjstrupvej	37	36	ca. 900 meter
Majsvænget/Fløjstrupvej	20	13	ca. 750 meter
Havrevænget/Fløjstrupvej	16	18	ca. 400 meter
	158	130	

Gns. på- og afstigere pr. hverdag på stopniveau mellem Beder og Malling via Byager, efterår 2025

Af rutens 7.900 daglige passagerer står omkring 290 således enten på eller af ved de seks stoppesteder, som ligger på rutevarianten via Byager. Det svarer således til 3,7 % af rutens passagerer.

Kortet nedenfor viser gns. antal påstigere pr. hverdag på stopniveau mellem Beder og Malling.



Gns. antal påstigere pr. hverdag på stopniveau mellem Beder og Malling, efterår 2025

Gennemkørende kunder via Byager

En del af kunderne på rute 100 kører via Byager uden at have ærinde her. I alt er der ca. 450 gennemkørende kunder på en hverdag på de ture, der kører via Byager. Det er kunder, som vil få en køretidsmæssig gevinst på 5-6 minutter ved at ændre ruten, så alle afgangene kører via Beder Landevej.

Hertil kommer, at ca. 800 gennemkørende passagerer, der i dag benytter afgangene via Beder Landevej, vil have glæde af et større udvalg af hurtige og mere direkte afgangene.

Infrastrukturelle forhold

Infrastrukturen via Byager er præget af smalle veje og enkelte steder dårlige oversigtsforhold, hvilket ikke er fordrende for bussernes fremkommelighed. Midttrafik har tidligere fået henvendelser fra det opererende busselskab om, at dette giver vanskelige kørselsforhold for chaufførerne og skaber situationer, hvor busser og biler har svært ved at passere hinanden. Midttrafik har et generelt fokus på at forbedre bussernes fremkommelighed, og i den optik indgår de infrastrukturelle forhold via Byager som en medvirkende faktor for ændringsforslaget.

Konsekvenser på varianten af rute 100 via Vennelundsvej

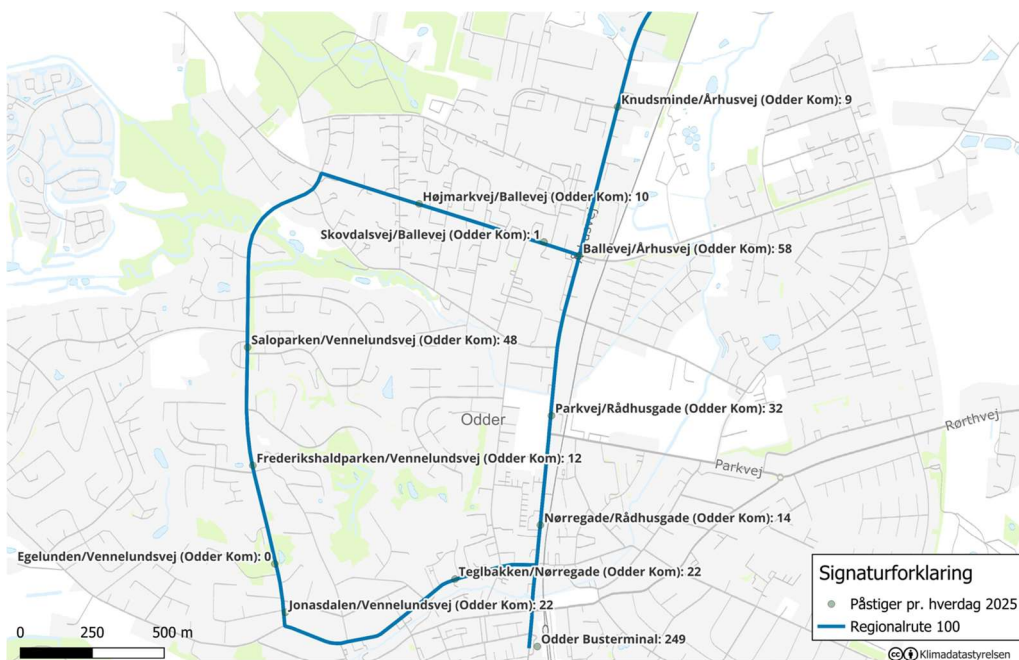
Følgende tabel viser antallet af på- og afstigere på en hverdag på rute 100 på de afgang, der kører via Vennelundsvej.

Stoppestedsnavn	På	Af	Øget gangsafstand
Skovdalsvej/Ballevej	1	29	ca. 150 meter
Højmarkvej/Ballevej	10	10	ca. 600 meter
Saloparken/Vennelundsvej	49	45	ca. 1200 meter
Frederikshaldparken/Vennelundsvej	13	11	ca. 1500 meter
Egelunden/Vennelundsvej	0	13	ca. 1200 meter
Jonasdalen/Vennelundsvej	21	1	ca. 1100 meter
Teglbakken/Nørregade	21	35	ca. 400 meter
	115	145	

Gns. på- og afstigere pr. hverdag på rute 100 på stopniveau gennem Odder, efterår 2025

Af rutens 7.900 daglige passagerer står omkring 260 således enten på eller af ved de seks stoppesteder, som ligger på rutevarianten via Vennelundsvej. Det svarer således til 3,3 % af rutens passagerer.

Kortet nedenfor viser gns. antal påstigere pr. hverdag på stopniveau gennem Odder.



Gns. antal påstiger pr. hverdag på stopniveau gennem Odder, efterår 2025

Gennemkørende kunder via Vennelundsvej

En del af kunderne på rute 100 kører via Vennelundsvej uden at have ærinde her. I alt er der ca. 215 gennemkørende kunder på en hverdag på de ture, der kører via Vennelundsvej. Det er kunder, som vil få en køretidsmæssig gevinst på 4-5 minutter ved at ændre ruten, så alle afgangene kører via Rådhusgade.

Hertil kommer, at ca. 415 gennemkørende passagerer, der i dag benytter afgangene via Rådhusgade i dag, vil have glæde af et større udvalg af hurtige og direkte afgangene.

Styringsmodellen for samarbejdet mellem Region Midtjylland og Midttrafik.

Regionsrådet godkendte i 2019 styringsmodellen for samarbejdet med Midttrafik.

Styringsmodellen omfatter Midttrafiks busdrift og driften på Midtjyske Jernbaner, mens samarbejdet med Aarhus Letbane fagligt og økonomisk ikke er omfattet.

Region Midtjylland fastsætter det overordnede serviceniveau i den regionale kollektive trafik, jf. lov om trafikselskaber. Det betyder, at regionen udpeger de ruter som Midttrafik skal betjene, samt et overordnet niveau for betjeningsomfanget. Dette sker formelt i forbindelse med regionsrådets behandling af Midttrafiks høringsbudget hvert år i oktober.

Styringsmodellen præciserer, at det er afgørende at regionens årlige bevilling overholdes. Det betyder, at det påhviler Midttrafik at gennemføre aktivitetstilpasninger som sikrer, at rammen overholdes.

Midttrafiks rolle

Midttrafik planlægger og træffer beslutninger om justeringer i de regionale ruters serviceniveau inden for det overordnede niveau, som regionsrådet har defineret. Udgangspunktet er, at borgerne til enhver tid skal sikres det bedst mulige tilbud om regional kollektiv trafik indenfor den økonomi, som regionen afsætter til formålet.

Ændringer i serviceniveauet der kan foretages af Midttrafik

- Tilpasninger af busruters forløb
- Valg af køretider mellem destinationer
- Valg af afgangstider
- Valg/prioritering af korrespondance til bus og tog
- Tilrettelæggelse af udbud af bustrafik, herunder valg af bustype
- Information til borgerne
- Inddragelse af borgerne i forbindelse med større ændringer

Tiltag, som Midttrafik ønsker at sætte i værk, kan ikke gennemføres uden at Region Midtjylland på forhånd er blevet informeret.

Midttrafik skal løbende holde regionen opdateret om udviklingen i den regionale kollektive trafik samt tiltag som Midttrafik foreslår sat i værk for at sikre budgetoverholdelse samt understøtte den regionale strategi på mobilitetsområdet.

Kriterier for behandling i regionsrådet

Sager skal forelægges regionsrådet, hvis der sker ændringer i det overordnede serviceniveau, og hvis der oprettes eller nedlægges ruter eller del-strækninger.